

Gemeinsamer Antrag der BUS- und CDU-Fraktion zur Gründung eines Arbeitskreises Mobilität in Meckenbeuren

Sachverhalt:

a) Ende 2015 wurde das Radwegekonzept für Meckenbeuren verabschiedet. Leitziel dieses Konzeptes ist, Meckenbeuren fahrradfreundlicher zu machen. Grundidee dabei ist einerseits, Überquerungsstellen der Hauptstraßen zu sichern und andererseits Routen abseits der Hauptverkehrsstraßen anzubieten. Ein weiteres wichtiges Ziel ist die, Wege an den Hauptachsen durch eine Radschnellverbindung an die Zukunft anzupassen. Der Radverkehrsanteil in Meckenbeuren soll mittel- bis langfristig auf 22% gesteigert werden. Die Radverkehrsnutzung nimmt stetig zu. Der gesellschaftliche Trend und die Nutzung von E-Bikes lassen einen weiteren Anstieg erwarten.

Ein begleitender Arbeitskreis Radverkehr ist Teil des Radwegekonzeptes.

b) Im März 2019 wurde die Machbarkeitsstudie für die Radschnellverbindung im Verdichtungsraum Ravensburg/Weingarten – Friedrichshafen fertiggestellt. Im Bereich Bodensee-Oberschwaben ist diese Verbindung das einzige Projekt, welches verfolgt wird.

Dieses soll die Nutzung des Fahrrades auch für längere Strecken fördern und die Verkehrsbelastung durch den Kfz-Verkehr verringern. Der geplante Radschnellweg startet in Baidt und führt über Baienfurt, Weingarten, Ravensburg und Meckenbeuren nach Friedrichshafen.

Die Machbarkeitsstudie wurde seit Herbst 2017 durchgeführt und beinhaltet die Streckenbestimmung, mögliche Maßnahmen, Kosten sowie ein Kommunikationskonzept. Rückmeldungen aus dem Gemeinderat und der Meckenbeurer Bürgerschaft zeigen, dass die aktuelle Streckenbestimmung so nicht im Rahmen eines Radschnellwegs umsetzbar ist.

Als nächster Schritt soll die Planung starten. Die Finanzierung des Radschnellwegs soll zu großen Teilen durch das Land Baden-Württemberg erfolgen.

Vor allem bei der Streckenbestimmung sowie beim Kommunikationskonzept sehen wir die Notwendigkeit, aktiv mitzugestalten. Nur so können sinnvolle und aus Meckenbeurer Sicht tragbare Vorschläge mit dem Land Baden-Württemberg als Träger besprochen werden.

c) Die Fortschreibung des Regionalplans sieht als Grundsatz einen gleichwertigen Ausbau des Fuß- und Radverkehrs vor.

d) Meckenbeuren wartet seit Jahren auf den Bau der B30 neu und es werden noch viele weitere Jahre ins Land ziehen, bevor die Hauptstraße vom Kfz-Verkehr entlastet wird. Der hausgemachte Anteil an innerörtlichem Ziel- und Quellverkehr ist beträchtlich.

Ein Ausbau der Radinfrastruktur ist bisher nicht erfolgt. Außer den markierten Radfurten ist keine Maßnahme des Radverkehrskonzeptes umgesetzt worden. Sowohl Jugendliche, Erwachsene als auch ältere Menschen wünschen sich eine deutliche Verbesserung der Radinfrastruktur in Meckenbeuren. Auch der Jugendrat beschäftigt sich intensiv mit dem Thema Radwege.

Antrag:

Deshalb beantragen die BUS- und die CDU-Fraktion die Schaffung eines Arbeitskreises Mobilität, der den Maßnahmenplan zur Umsetzung des Radwegekonzepts begleitet sowie Lösungsansätze zum Ausbau der Radinfrastruktur, insbesondere auch der Radschnellverbindung Baienfurt – Friedrichshafen auf Meckenbeurer Gemarkung begleitet mit dem Ziel, die bestmögliche Lösung im Sinne der Bürger sowie bezüglich einer Reduktion des individuellen Autoverkehrs zu erreichen und die Gemeinde fahrradfreundlicher zu gestalten.

Des Weiteren sollen bei Bedarf Mobilitätsthemen aus dem Bereich öffentlicher Nahverkehr und Infrastruktur (z.B. Konzept EMMA, Buslinien, Verkehrsberuhigung oder –entlastung) als Vorlage bzw. Anstoß für weitere Diskussionen im Gemeinderat erarbeitet werden.

Der Arbeitskreis soll aus Mitgliedern der Verwaltung, sechs Gemeinderäten der Fraktionen und interessierten Bürgern (idealerweise aus jedem Ortsteil) bestehen. Ggf. könnte ein Experte des ADFC oder Herr Haufs, zuständig für Radverkehrsplanung beim Landratsamt, hinzugezogen werden.

Bezüglich der Nominierung und Rolle der beteiligten Bürger soll seitens Verwaltung ein Vorschlag erstellt werden, welche die Umfänge der Beteiligung klärt und für die Beteiligten transparent macht.

Fraktion der BUS und CDU