

# **BUS** Bürgerliste für Umwelt und Soziales

Antrag 1

der BUS-Fraktion zum Haushalt 2021:

„Qualifizierte Energiebedarfsausweise zur Identifizierung von Energieeinsparmöglichkeiten“

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird beauftragt, qualifizierte, Energiebedarfsausweise für alle öffentlichen Gebäude, die älter als 10 Jahre sind zu erstellen und zu veröffentlichen, mit dem Ziel, Energieeinsparmöglichkeiten zu identifizieren und die Grundlagen zu legen, um mittelfristig zu einem klimaneutralen kommunalen Gebäudebestand zu kommen. Dies soll über einen Zeitraum von 3 Jahren erfolgen, abgestimmt nach einem Stufen- und Prioritätenplan.

Begründung:

Um den Anforderungen des Klimaschutzes gerecht zu werden, sollte der Gebäudebestand - bis spätestens 2050 - klimaneutral werden. Aber noch verursacht der Gebäudebestand 35% des Endenergieverbrauchs und etwa 30% der CO<sup>2</sup>-Emissionen. Durch schlechte Dämmung öffentlicher Gebäude wird sehr viel Energie verschwendet. Für die Versorgung mit Raumwärme benötigt die öffentliche Hand so viel Energie wie etwa 2,5 Millionen Haushalte. Deutschlandweit müssen die Kommunen schätzungsweise 3,8 Milliarden Euro jährlich für die Strom- und Wärmeerzeugung in ihren Gebäuden aufbringen. Bund, Länder und Kommunen haben die Einhaltung konkreter Klimaziele zugesichert und besitzen eine gesetzlich verankerte Vorbildfunktion. Mit einem Energiebedarfsausweis bekennt sich unsere Gemeinde verbindlich zu ihrer Vorbildfunktion und lässt im Jahr 2021 zunächst für die energiefressendsten Alt-Gebäude einen aktuellen Energiebedarfsausweis erstellen. Dieser bildet dann die Grundlage für anschließende Sanierungsfahrpläne, die den Anforderungen an einen klimaneutralen öffentlichen Gebäudebestand bis 2050 entsprechen.

Dem Energiebedarfsausweis sollten Informationen zur energetischen Qualität des Gebäudes und Modernisierungsempfehlungen entnommen werden können.

Kosten: ca. 5.000 Euro/Gebäude

Gegenfinanzierung: Einführung Cynap Pure (drahtlose Präsentationstechnik) am BZM verschieben

## Antrag 2

der BUS-Fraktion zum Haushalt 2021:

„Keine Kürzung der Finanzmittel für den Radverkehr“

### Beschlussvorschlag:

Es werden erneut Finanzmittel in Höhe von 300.000 Euro zur Umsetzung des Radverkehrs in den Investitionshaushalt eingestellt.

### Begründung:

Seit 5 Jahren wurden jährlich 300.000 Euro für Maßnahmen aus dem Radwegekonzept im Haushalt eingestellt. Von diesen Mitteln wurde nur ein Bruchteil abgerufen, weil die personellen Voraussetzungen in der Verwaltung zum Voranbringen des Radwegekonzeptes gefehlt hatten und daher bisher nur rote Querungshilfen angebracht wurden.

Ein Leitziel im Bundesverkehrsentwicklungsplan legt den „Ausbau der Radinfrastruktur“ fest. Hierfür gibt es bis 2023 zusätzliche Fördermöglichkeiten, die genutzt werden sollten.

Der alltägliche Umstieg aufs Rad kann nur gelingen, wenn Radfahren sicher und komfortabel ist. Auch daher ist eine zügige Bearbeitung des Radwegekonzeptes nun dringend vonnöten.

In der Verwaltung wurden mit einer zusätzlichen 50 % Stelle Kapazitäten zur Verbesserung der Radverkehrssituation in Meckenbeuren geschaffen und im Jahr 2020 der Arbeitskreis „Mobilität“ ins Leben gerufen.

Die Gemeinde Meckenbeuren selbst sieht u.a. den Bedarf, insbesondere den Bereich der Hauptstraße für Radfahrer sicherer zu gestalten und auch die Schulradwege stehen im Fokus.

Aus all diesen Gründen wäre es ein völlig falsches Signal, den bisherigen Haushaltsansatz für den Radverkehr auf 100.000 Euro zu kürzen, wie von der Verwaltung vorgeschlagen.

Kosten: zusätzlich 200.000 Euro

Gegenfinanzierung: Straßensanierungsmaßnahmen wie z.B. Richthofenstr. schieben

## Antrag 3

der BUS-Fraktion zum Haushalt 2021:

„Visualisierung von Radwegen in Kreuzungsbereichen“

### Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird beauftragt, in Kreuzungsbereich von Radwegwegen zu Straßen, die eindeutige Führung und Verlauf des Radweges zu visualisieren bzw. bei den Baulastträgern auf eine entsprechende Kennzeichnung hinzuwirken.

### Begründung:

Bei nicht gerade verlaufenden Radwegen ist an einigen Kreuzungen der Verlauf des Radweges nicht eindeutig gekennzeichnet. Um Unfallgefahren zu reduzieren, ist z. B. eine farbliche Anbringung des Radwegverlaufes vor allem bei Dunkelheit von großem Vorteil.

Kosten: von der Verwaltung zu beziffern

Gegenfinanzierung: Aus Mitteln für den Radverkehr

Beispiel 1: Kehlen Überquerung der Pestalozzistraße



Beispiel 2: Reute Überquerung Moosstraße bei Einzelhandel



Beispiel 3: Buch Kreuzung Hauptstraße – Sömmeringstraße Richtung FN fahrend



## Antrag 4

der BUS-Fraktion zum Haushalt 2021:

„Geh- und Radschulwegplan für das Bildungszentrum Meckenbeuren“

### Beschlussvorschlag:

Für das Bildungszentrum Meckenbeuren wird spätestens zum Schuljahresbeginn 2021/2022 mit den verschiedenen Akteuren gemeinsam ein Geh- und Radschulwegplan erstellt und veröffentlicht zur sicheren Streckenführung der Schülerinnen und Schüler aus den einzelnen Ortsteilen.

Der Geh- und Radschulwegplan soll durch geeignete Öffentlichkeitsarbeit bekannt gemacht und mit Aktionen beworben werden. Insgesamt soll durch die Erarbeitung eines Geh- und Radschulwegs eine entsprechende Geh- und Radkultur am Bildungszentrum Meckenbeuren etabliert werden.

### Begründung:

Gemäß dem Erlass „Sicherer Schulweg für das Jahr 2020/2021“ des Landesinnenministeriums vom 21.08.2020 sollen nicht nur für Grundschulen, sondern auch für weiterführende Schulen Schulwegpläne erstellt werden. Die Geh- und Radschulwegplanung soll sich an den tatsächlich genutzten Wegen der Schülerinnen und Schüler orientieren. Die Schüler sollen zur selbständigen und sicheren Teilnahme am Straßenverkehr ermuntert und ein Bewusstsein fürs Fahrradfahren geschaffen werden. Gleichzeitig sollen die Elterntaxis zu Schulbeginn/-ende reduziert und die Gefahrenstellen auf dem Schulweg vermindert werden.

Neue 5. Klässler und deren Eltern sollten sich vor Schulbeginn über den sicheren Schulweg ans BZM aus ihrem Ortsteil informieren können. Die Anfahrt mit dem Fahrrad sollte von Schule und Verwaltung aktiv beworben und die Schüler ans Zufußgehen oder Fahrrad fahren mit geeigneten Aktionen herangeführt werden.

Kosten: von der Verwaltung zu beziffern

Gegenfinanzierung: laufende Ausgaben der Verwaltung